

Anleitung: **VW Transporter T4 Kastenwagen (70A, 70H, 7DA, 7DH)** Motorlager hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Transporter T4 Kastenwagen (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.0, VW Transporter T4 Kastenwagen (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5, VW Transporter T4 Kastenwagen (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 D, VW Transporter T4 Kastenwagen (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 TD, VW Transporter T4 Kastenwagen (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D, VW Transporter T4 Kastenwagen (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 Syncro, VW Transporter T4 Kastenwagen (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D Syncro, VW Transporter T4 Kastenwagen (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI, VW Transporter T4 Kastenwagen (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI Syncro

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Transporter T4 Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI

AUSTAUSCH: MOTORLAGER – VW TRANSPORTER T4 KASTENWAGEN (70A, 70H, 7DA, 7DH). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Sechskant-Bit Nr. H10
- Impact-nuss №12
- Impact-nuss №21
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Phillips-Schraubendreher
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber

Werkzeuge kaufen





Austausch: Motorlager – VW Transporter T4 Kastenwagen (70A, 70H, 7DA, 7DH). AUTODOC empfiehlt:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

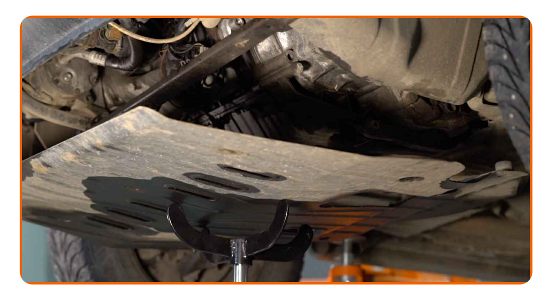
AUSTAUSCH: MOTORLAGER – VW TRANSPORTER T4 KASTENWAGEN (70A, 70H, 7DA, 7DH). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

2 Lösen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



3 Nehmen Sie die Ölwannen-Abdeckung ab.



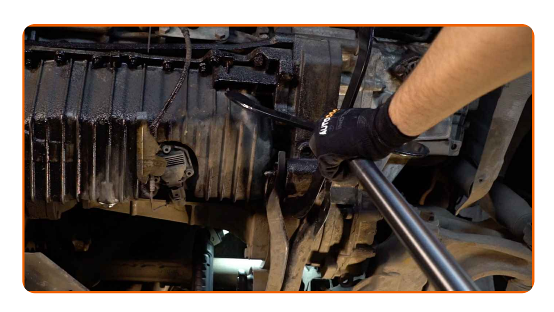
4 Reinigen Sie die Motorlager-Befestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







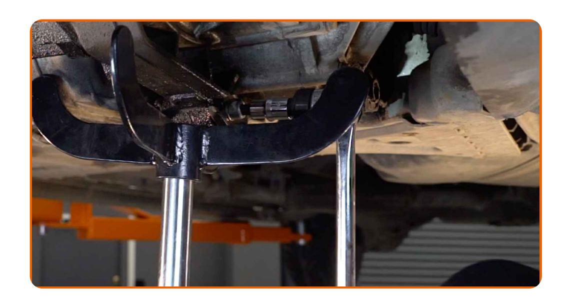
5 Stützen Sie den Motor im Bereich der Ölwanne. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



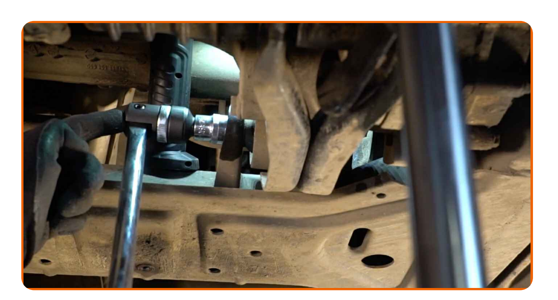
Austausch: Motorlager – VW Transporter T4 Kastenwagen (70A, 70H, 7DA, 7DH). Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass der Motor gestützt wird.

6 Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das das Motorlager mit dem Getriebegehäuse verbindet. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



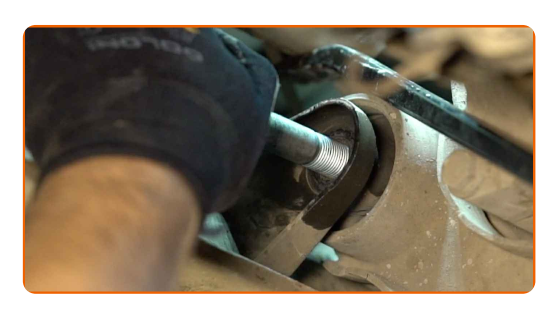
7 Schrauben Sie das Befestigungselement des Motorlagers heraus, das dieses mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



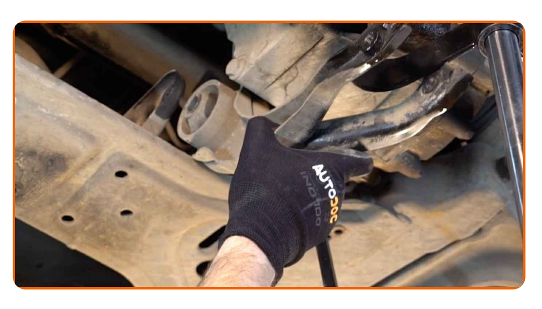




8 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben. Benutzen Sie ein Brecheisen.



9 Entfernen Sie die Motoraufhängung.



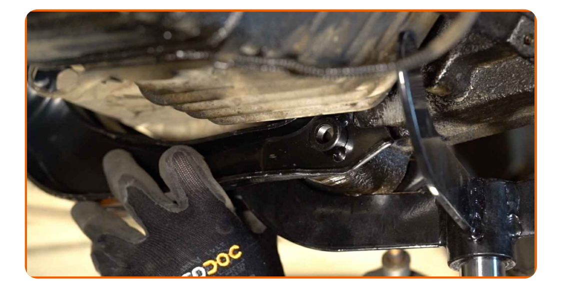
AUTODOC empfiehlt:

- Überprüfen Sie vorsichtig die anderen Motoraufhängungen und ersetzten Sie sie, sofern erforderlich.

10 Reinigen Sie den Montagesitz der Motoraufhängung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



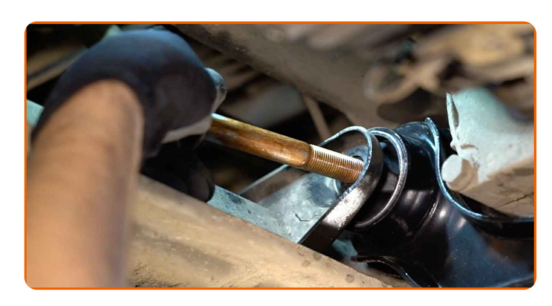
11 Bringen Sie die Motoraufhängung an ihrem Montagesitz an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



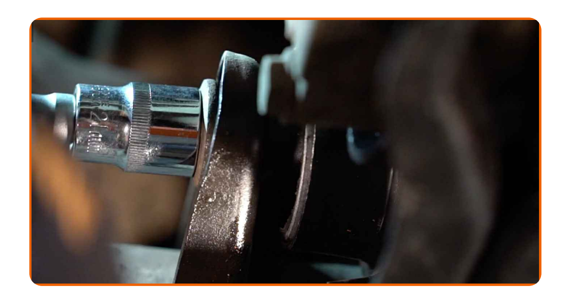




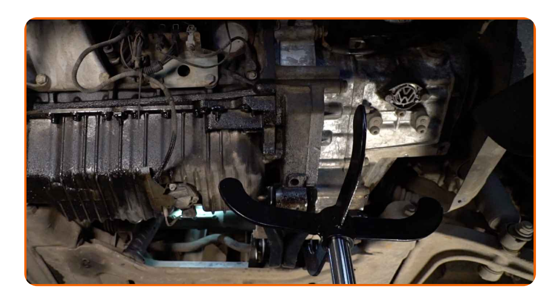
12 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



13 Schrauben Sie die Befestigungen der Motoraufhängung ein. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H10. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14 Entfernen Sie den Träger unter dem Motor.



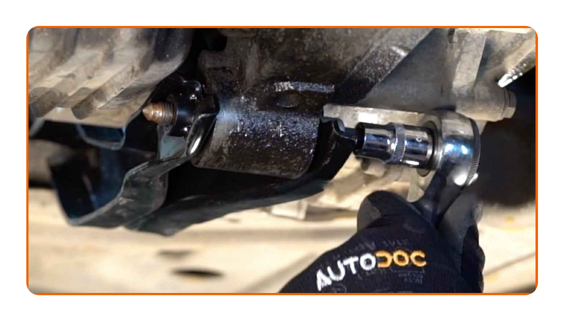
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Motorlager – VW Transporter T4 Kastenwagen (70A, 70H, 7DA, 7DH). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.





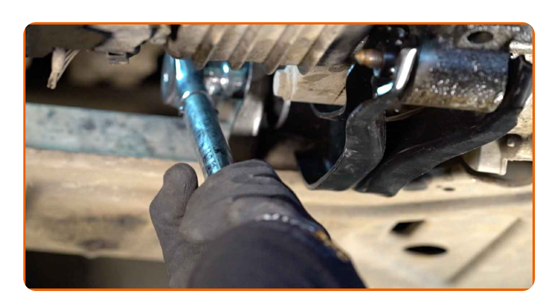
15 Ziehen Sie die Befestigungsschraube an, die das Motorlager mit dem Getriebegehäuse verbindet. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.+90°



Austausch: Motorlager – VW Transporter T4 Kastenwagen (70A, 70H, 7DA, 7DH). AUTODOC-Experten empfehlen:

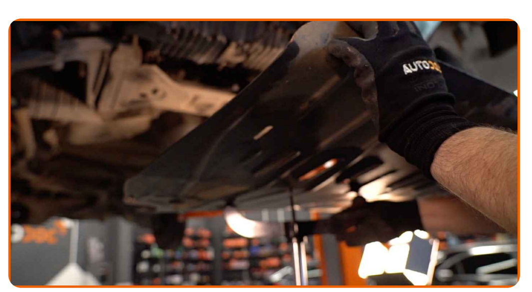
- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

16 Ziehen Sie die Befestigungsschraube an, die das Motorlager mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 180 Nm Drehmoment fest.



17 Behandeln Sie die Befestigungen des Motorlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

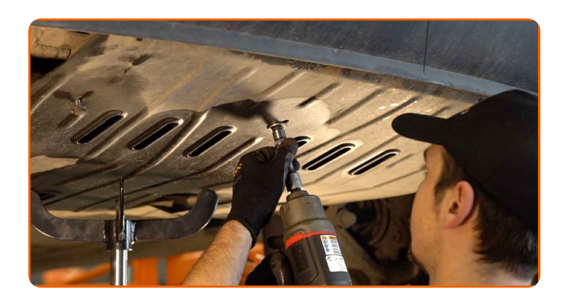
18 Bringen Sie die untere Ölwannen-Abdeckung wieder an.







19 Ziehen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



20 Senken Sie das Auto ab.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.